Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.**
  Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden provocar heridas al ciclista. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.**
  Si no realizan correctamente los ajustes, la cadena se podría salir y esto podría ocasionar que cayera de la bicicleta lo cual podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- No gire el anillo hasta que la palanca esté bien segura en el cuadro.
- Para el funcionamiento correcto, usar una envoltura de cable y una guía de cable de juego de pedalier.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- Se recomienda enfáticamente no usar un cuadro con ruteo de cable interior debido a que tiene la tendencia de dificultar el funcionamiento del cambio SIS debido a la alta resistencia del cable.
- Las palancas relacionadas con los cambios de velocidades se deben utilizar sólo cuando la catalina está girando.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Instrucciones de servicio técnico **SI-6CW0B-001**

SL-1056-8
SL-R400

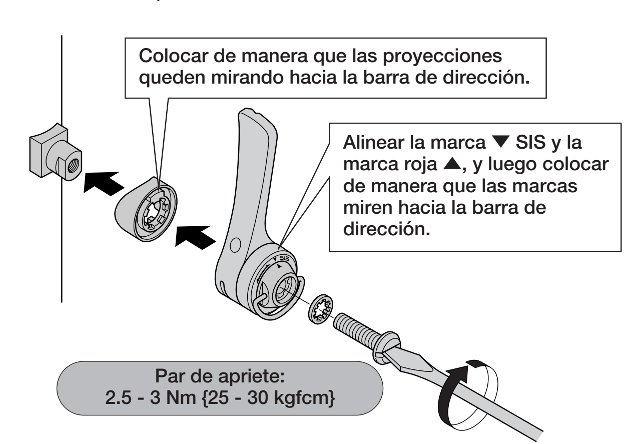
Palanca de cambios

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Serie	105	SORA
Palanca de cambios	SL-1056-8	SL-R400
Envoltura de cable	SIS SP40	SIS SP40
Engranajes	16	16
Desviador de cambio delantero	FD-A551	FD-3300
Desviador de cambio trasero	RD-A551	RD-3300-SS
Cadena	CN-HG50	CN-HG50
Guía de cable del juego de pedalier	SM-SP17	SM-SP17

Instalación de la palanca (para atrás)

1. Instalar la palanca en el cuadro.



3. <SL-1056-8>
Girar la palanca en la dirección de Ⓐ y luego apretar el perno de fijación de la palanca hasta que la palanca no retorne por la fuerza del resorte.

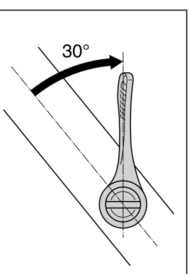
<SL-R400>
Use el perno de sujeción de la palanca para instalar la palanca.

Par de apriete:
2.5 - 3 Nm {25 - 30 kgfcm}

Perno de fijación de la palanca

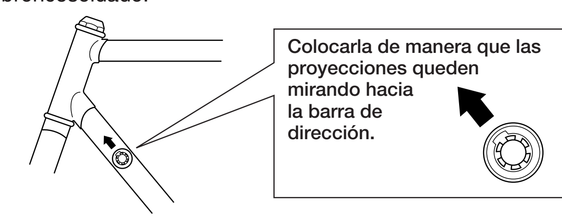
Nota (SL-1056-8) **:**

- Asegurarse de girar la palanca en la dirección Ⓐ. Si se gira en la dirección opuesta, el mecanismo interno se podría romper.
- Para mejorar el funcionamiento, la palanca delantera ha sido diseñada de manera que se encuentre a 30° del cuadro cuando la palanca se encuentra en la posición de baja.

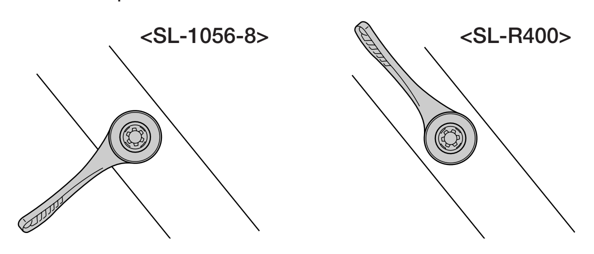


Instalación de la palanca (para adelante)

1. Instalar la cubierta del cubo de palanca en el cubo broncesoldado.

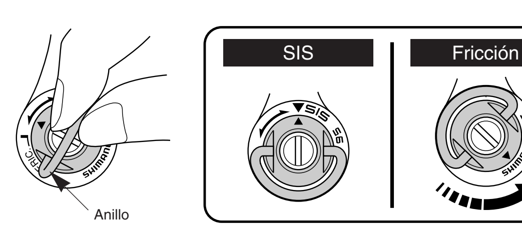


2. Instalar la palanca.

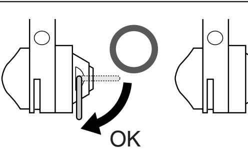


Funcionamiento del SIS

Girar el anillo para seleccionar SIS o fricción. (El SL-R400 no tiene este mecanismo.)
Para SIS, girar el anillo hasta que la marca roja ▲ quede correctamente alineada con la marca ▼ SIS.
Para fricción, girar el anillo completamente a la izquierda.



Después de seleccionar, asegurarse de volver el anillo hacia abajo.




Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)